



SOMALIA

MOGADISCIO E PUNTLAND

SOMALILAND GIBUTI

NEW OPENING

“Puntland ed il Faro di Francesco Crispi”

DAL 19 GENNAIO AL 04 FEBBRAIO 2027

16 giorni - 14 notti

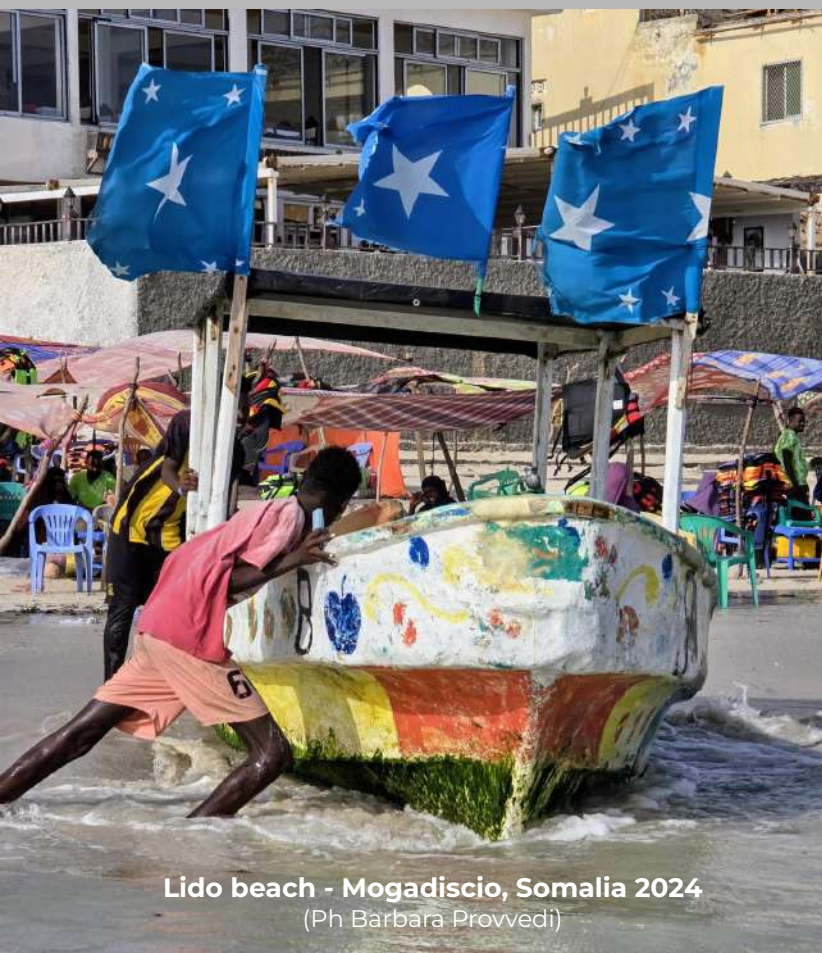


ZERO CONFINI

di Barbara Prevvedi

ITINERARIO IN BREVE

G 1	martedì 19 gennaio 2027	ITALIA - VOLO
G 2	mercoledì 20 gennaio 2027	VOLO - BOSASO
G 3	giovedì 21 gennaio 2027	BOSASO - BARGAL
G 4	venerdì 22 gennaio 2027	BARGAL - CAPO GUARDAFUI (Faro Crispi) - BARGAL
G 5	sabato 23 gennaio 2027	BARGAL - HAFUN
G 6	domenica 24 gennaio 2027	HAFUN - QARDHO
G 7	lunedì 25 gennaio 2027	QARDHO - EYL
G 8	martedì 26 gennaio 2027	EYL - GAROWE
G 9	mercoledì 27 gennaio 2027	GAROWE - VOLO MOGADISCIO
G 10	giovedì 28 gennaio 2027	MOGADISCIO
G 11	venerdì 29 gennaio 2027	MOGADISCIO VOLO HARGEISA - TRF A BARBERA
G 12	sabato 30 gennaio 2027	BARBERA - HARGEISA
G 13	domenica 31 gennaio 2027	HARGEISA - VOLO DJIBUTI CITY
G 14	lunedì 1 febbraio 2027	DJIBOUTI - LAGO ABBE
G 15	martedì 2 febbraio 2027	LAGO ABBE - LAGO ASSAL - DJIBUTI CITY
G 16	mercoledì 3 febbraio 2027	VOLO - ITALIA



Lido beach - Mogadiscio, Somalia 2024
(Ph Barbara Provedì)



Deserto di Nimow - Mogadiscio, Somalia 2024
(Ph Barbara Provedì)

PUNTI SALIENTI DEL VIAGGIO

Il Puntland, sulle tracce della Somalia più autentica, riaperto al turismo da poco

Bosaso e il primo incontro con il Puntland – Bazar, moschee, villaggi di pescatori, spiagge e tradizionale ospitalità somala.

Capo Guardafui e Il Faro Francesco Crispi – Una singolare testimonianza dell'architettura e della storia coloniale italiana.

Le antiche saline di Hafun – Affascinanti resti di quello che fu uno dei più grandi complessi per la produzione del sale al mondo, legati alla presenza italiana.

Eyl, tra pirati e Dervisci – Una città ricca di storia, un tempo centro della pirateria nel Corno d'Africa e importante roccaforte del movimento dei Dervisci somali.

Mogadiscio, capitale somala che conserva importanti testimonianze del lungo legame con l'Italia, durante il periodo coloniale e ancora visibile in edifici e architetture storiche.

Hargeisa si distingue per le straordinarie pitture rupestri di **Laas Geel** e per la sua storia legata al Somaliland britannico.

Berbera, invece, affascina per il suo antico porto commerciale e per le testimonianze delle epoche ottomana e britannica visibili nel centro storico.

Djibouti tra paesaggi estremi e surreali: dal suggestivo **Lago Abbé**, con fumarole e formazioni rocciose spettacolari, al **Lago Assal**, il punto più basso dell'Africa, tra acque turchesi e immense distese di sale.

NELLE COLONIE DEL CORNO D'AFRICA

Un viaggio **straordinario nel cuore estremo del Corno d'Africa**, alla scoperta di tre realtà profondamente diverse ma unite da una storia comune di antiche rotte commerciali, culture millenarie e influenze coloniali: **Somalia, Somaliland e Gibuti**. Un itinerario di **16 giorni** che attraversa territori remoti e poco conosciuti, alternando lunghi trasferimenti in **4x4** e voli interni raggiungendo luoghi difficili da esplorare con i normali itinerari turistici: **Bargal, Capo Guardafui, Hafun, Qardho ed Eyl**. Qui incontreremo villaggi tradizionali, comunità nomadi e antiche testimonianze storiche, tra cui il **Faro Francesco Crispi**, le rovine dell'antico porto di **Opone** e le grandi saline dell'epoca coloniale italiana.

Il viaggio prende il via dall'Italia con l'arrivo a **Bosaso**, nel Puntland, da dove inizia una vera spedizione lungo la costa settentrionale della Somalia. Si percorrono piste desertiche e territori ancora incontaminati, raggiungendo **Bargal e Capo Guardafui**, estremo promontorio del Corno d'Africa, dove si trova lo storico **Faro di Francesco Crispi**, testimonianza della presenza italiana nella regione. Si prosegue verso **Hafun**, tra antichi porti, rovine di Opone, saline coloniali e spettacolari paesaggi sull'Oceano Indiano, fino a **Qardho, Eyl e Garowe**, immergendosi nella cultura pastorale e nella storia del Puntland.

Da Garowe un volo conduce a **Mogadiscio**, capitale della Somalia e antica città portuale, dove il passato commerciale e le testimonianze dell'epoca ottomana e italiana convivono con i segni della storia più recente. Tra mercati, quartieri storici, spiagge dell'Oceano Indiano, saline e dune del **deserto di Nimow**, la capitale offre un volto autentico e sorprendente del Paese.

Per chi vorrà, potrà estendere il percorso continuando verso il **Somaliland**, con **Hargeisa e Berbera**. Qui la storia coloniale britannica si intreccia con antiche tradizioni locali. La visita a **Laas Geel**, con le sue straordinarie **pitture rupestri preistoriche**, rappresenta uno dei momenti archeologici più importanti dell'intero viaggio, mentre Berbera conserva il fascino di un'antica città portuale affacciata sul Golfo di Aden.

L'ultima parte dell'itinerario conduce a **Gibuti**, ex colonia francese e crocevia strategico tra Africa e Penisola Arabica. Dalla capitale si raggiungono alcuni degli ambienti più spettacolari del Corno d'Africa: il **Lago Assal**, con le sue distese di sale e le acque turchesi, il paesaggio vulcanico della Rift Valley e il surreale **Lago Abhe**, circondato da fumarole e imponenti formazioni calcaree.

Un viaggio impegnativo e autentico, costruito per chi desidera andare oltre le rotte turistiche tradizionali: dalla storia coloniale italiana e britannica alle antiche civiltà del Corno d'Africa, dai porti dell'Oceano Indiano ai deserti del Puntland, fino ai paesaggi vulcanici e lunari di Gibuti. **Un'unica grande traversata attraverso una delle aree più remote, affascinanti e meno conosciute dell'Africa.**



GIORNO 1 ITALIA - VOLO

MARTEDÌ 19 GENNAIO 2027

Arrivo in aeroporto in tempo utile per e formalità di imbarco. Partenza dall'Italia con volo di linea. Scalo e cambio di aeromobile.

GIORNO 2 VOLO - BOSASO

MERCOLEDÌ 20 GENNAIO 2027

Arrivo all'aeroporto internazionale di Bosaso (BSA) "Bender Qassim" solitamente atterra alle 13:25 con Ethiopian. Disbrigo formalità doganali, incontro con il nostro staff locale e trasferimento in hotel, consegna delle camere e briefing sul tour. Bosaso rappresenta la **capitale commerciale** e la città più popolosa dello stato autonomo del **Puntland**, uno Stato federato dichiarato autonomo nel 1998, situato nel nord-est della Somalia, all'estremità del Corno d'Africa.

Mezza giornata di visite guidate in inglese sia camminando che in veicolo se necessario:

Porto di Bosaso: Il cuore economico della città, animato da barche da pesca e mercantili.

Bosaso Beach e Mareero Beach: Aree costiere dove ammirare il mare e passeggiare.

Moschee locali: Tra cui la **Masjid Rowda** e la **Dacwah Mosque**, punti di riferimento religiosi e architettonici nel centro urbano.

Bosaso Stadium: se il tempo a disposizione lo permette, avrete modo di vedere dall'esterno lo stadio cittadino, dove spesso si respira la passione locale per il calcio. Cena e pernottamento in hotel

GIORNO 3 BOSASO - BARGAL (400-500 Km, circa 12h di strada incluso le soste)

GIOVEDÌ 21 GENNAIO 2027

Partenza molto presto al mattino dopo colazione per affrontare una lunga giornata di trasferimento in auto verso Bargal. Le strade in questa zona della Somalia sono spesso sterrate o accidentate, il che allunga notevolmente i tempi di percorrenza effettivi rispetto alla sola distanza chilometrica. Arrivo a Bargal nel tardo pomeriggio, se il tempo a disposizione lo permette, sarà possibile fare una camminata sulla splendida costa per apprezzare il suo straordinario paesaggio naturale e il suo profondo valore storico. Pensione completa e pernottamento in guest house.

GIORNO 4 BARGAL - CAPO GUARDAFUI "FARO DI FRANCESCO CRISPI" - BARGAL (80 Km, circa 3h a tratta)

VENERDÌ 22 GENNAIO 2027

Dopo colazione, partenza al mattino presto in 4X4 vero **Capo Guardafui**, un vero e proprio sacro Graal per i viaggiatori avventurosi. Maestoso promontorio calcareo alto 244 metri che rappresenta geograficamente l'apice del Corno d'Africa e costituisce il secondo punto più a oriente dell'intera Africa continentale, preceduto solo dal vicino promontorio di Ras Hafun. Raggiungete il "**Faro di Francesco Crispi**":

"Dal 1899 gli italiani iniziarono a studiare la costruzione di un faro a Capo Guardafui. Il primo progetto fu realizzato nel 1904. L'Italia chiese alle altre potenze marittime di contribuire alle spese, ma la Gran Bretagna non accettò.

- Il primo faro fu inaugurato nel 1924 e fu chiamato Faro Francesco Crispi. Era una semplice struttura in metallo costruita sulla cima del promontorio.

- Fu inaugurato nel 1930. Era alto 19 metri ed era costruito in pietra e cemento armato. La sua forma richiamava il fascio littorio e conservava simboli del periodo fascista.

- Durante la Seconda guerra mondiale, il faro fu conquistato dagli inglesi nel luglio 1941. Rimase in funzione anche negli anni Cinquanta.

Da questo punto si gode di una vista straordinaria sull'incontro tra l'Oceano Indiano e il Golfo di Aden".

A fine visite, rientro a Bargal. Pensione completa. Pernottamento in guest house.

GIORNO 5 BARGAL - HAFUN (Circa 200 Km, 8 h di strada circa)

SABATO 23 GENNAIO 2027

Partenza al mattino presto, dopo colazione per dirigersi verso Hafun. Gran parte del tragitto è composto da piste non asfaltate, sabbia o strade gravemente danneggiate da eventi atmosferici passati.

Arrivo ad Hafun ed in base al tempo a disposizione, sarà possibile effettuare le seguenti visite:

Capo Hafun (Raas Xaafuun): Spettacolare promontorio roccioso collegato alla terraferma da uno stretto istmo, da cui si ammirano splendidi panorami sull'Oceano Indiano e sulle sue acque dalle intense sfumature turchesi e blu.

Rovine storiche di Opone: Antico porto e importante centro commerciale dell'Oceano Indiano, citato fin dall'antichità e caratterizzato da interessanti resti archeologici, tra cui ceramiche e monete.

Ex saline coloniali: Resti della grande industria del sale costruita durante il periodo coloniale italiano negli anni Venti e Trenta, un tempo tra i maggiori impianti di produzione salina al mondo.

Il Faro di Hafun: Storica struttura situata sul promontorio, in posizione dominante sulle importanti rotte marittime della regione.

Pensione completa. Pernottamento in guest house.

GIORNO 6 HAFUN - QARDHO (Circa 350 Km, dalle 6 alle 8 h di strada)

DOMENICA 24 GENNAIO 2027

Dopo colazione, partenza al mattino presto in direzione Qardho. Trasferimento nel pieno cuore del Puntland, attraverso alcuni degli scenari più remoti e autentici della Somalia, tra piste desertiche, antichi insediamenti e testimonianze del passato coloniale italiano. Avrete modo di vedere Villaggi e accampamenti nomadi: piccoli insediamenti e comunità di allevatori, che conservano le tradizionali attività pastorali legate a cammelli e capre. Arrivo a Qardho, vivace città dell'entroterra e storico centro commerciale, caratterizzata da mercati animati e da un'atmosfera profondamente legata alla cultura locale. Pensione completa. Pernottamento in hotel.

GIORNO 7 QARDHO - EYL (Circa 360 Km, dalle 7 alle 8 h di strada)

LUNEDÌ 25 GENNAIO 2027

Dopo colazione, partenza di buon'ora al mattino per raggiungere Eyl. Durante il trasferimento ci si muove attraverso paesaggi semi-desertici remoti, piccoli insediamenti tradizionali e panorami brulli tipici dell'altopiano interno prima di scendere verso la costa dell'Oceano Indiano. Le visite di Eyl (che potranno essere effettuate o all'arrivo in giornata odierna o alcune anche al mattino successivo) comprendono:

Il Forte dei Dervisci (Daarta Sayyidka): Un maestoso edificio storico a due piani, costruito agli inizi del Novecento. Fu una delle principali roccaforti e il quartier generale del leader nazionalista Sayyid Mohammed Abdullah Hassan, conosciuto come *il Mullah Pazzo*, durante la resistenza contro la colonizzazione britannica.

Le spiagge e il litorale dell'Oceano Indiano: Eyl è caratterizzata da vaste spiagge di sabbia e da tratti di costa incontaminati e poco frequentati, affacciati sull'Oceano Indiano, perfetti per suggestive passeggiate al tramonto.

L'antico porto e il centro storico: Un'antica località marinara che in passato rappresentava un importante punto commerciale della regione del Nugal, dove si incontrano testimonianze della storia coloniale italiana e le tradizioni locali.

Pensione completa e pernottamento in hotel ad Eyl.

GIORNO 8 EYL - GAROWE (Circa 180/200 Km, dalle 3 alle 6 h di strada)

MARTEDÌ 26 GENNAIO 2027

Dopo colazione, partenza presto verso Garowe, o Garoe. Capitale del **Puntland**.

In base all'orario di arrivo a Garowe, sarà possibile effettuare le seguenti visite:

- **Il Mercato Principale (Main Market):** Un'area molto animata dove trovare tessuti colorati, prodotti freschi e le famose resine aromatiche locali come l'incenso e la mirra, tipiche della valle del Nugaal.

- **Il Mercato del Bestiame (Animal Market):** Un luogo tradizionale e affascinante dove la comunità locale si riunisce ogni giorno per compravendere cammelli, capre e mucche, fondamentali per l'economia della zona.

- **Il Centro Culturale Hiddo Raac (Somali Heritage Centre):** Un istituto dedicato alla protezione e alla valorizzazione del patrimonio storico e culturale locale, con manufatti tradizionali.

- **La Moschea Centrale di Garowe:** Un importante punto di riferimento religioso e architettonico situato nel cuore della città. Pernottamento in hotel. Pensione completa.

GIORNO 9 GAROWE VOLO MOGADISCIO

MERCOLEDÌ 27 GENNAIO 2027

Colazione trasferimento in aeroporto per il volo **GAROWE-MOGADISCIO 11:30-13:30**.

Arrivo all'aeroporto internazionale di Mogadiscio e dopo il disbrigo doganale ed il ritiro bagagli, incontro con la guida locale in inglese per il trasferimento in hotel e la consegna delle camere.

Mogadiscio (in somalo *Muqdisho*) è la capitale e la città più popolosa della Somalia, situata lungo la costa dell'Oceano Indiano. Un tempo celebre hub per i traffici commerciali marittimi e successivamente fulcro del colonialismo italiano, l'area urbana ha subito profonde devastazioni a causa del conflitto civile scoppiato all'inizio degli anni '90.

Partenza per le visite (il pranzo verrà organizzato regolandosi con gli orari di arrivo).

- Visita alla Cattedrale della Capitale e poi del Faro di Mogadiscio: il Vecchio Porto di Mogadiscio e gli edifici dell'Impero Ottomano. Visiteremo poi Mogadishu Mile dove vi sono ancora resti dei carri armati pakistani e americani, del 1993, il Mercato di Bakara e il luogo dell'incidente di Black Hawk Down; tra le altre destinazioni iconiche la spiaggia di Jazira una delle migliori spiagge della Somalia, dove potrete nuotare e divertirvi. Ritorno in hotel. Pensione completa.

GIORNO 10 MOGADISCIO

GIOVEDÌ 28 GENNAIO 2027

Dopo colazione, proseguiamo con le visite .

Il mercato del pesce di Mogadiscio: dove potrete vedere diversi tipi di pesce, inclusi squali e tartarughe.

Breve tragitto in veicolo per raggiungere le saline rosa: **saline storiche della Somalia**, chiamate **Gezira (Jasiira)** situate a pochi chilometri a sud di **Mogadiscio**. A non molta distanza raggiungiamo il deserto del Nimow, caratterizzato da una distesa di affascinanti **dune di sabbia dorata** (chiamate localmente *Carro Gaduud*) che si fondono a breve distanza con la costa dell'Oceano Indiano e la vicina spiaggia di *Jaziira Beach*. Visita al Hamarweyne Market e Shanghai Old City, la Tomba del milite ignoto Daljirka Dahson. Passeggiata a Lido Beach per osservare le genti del posto e per fare un giro in barca, prendere un tè, un caffè. A fine visite rientro in hotel. Pensione completa.

GIORNO 11 MOGADISCIO - VOLO HARGEISA (SOMALILAND) - BARBERA

VENERDÌ 29 GENNAIO 2027

Colazione in hotel. Volo previsto con partenza da Mogadiscio alle con arrivo a Barbera alle trasferimento all'aeroporto di Mogadiscio per il volo diretto su Hargeisa. Djibouti. Arrivo in aeroporto e dopo le formalità di imbarco, usciti dall'area doganale incontreremo il nostro staff locale per il trasferimento a Barbera. Durante il tragitto, sosta per la visita di Laas Geel: una formazione di grotte nelle zone rurali alla periferia di Hargeisa, nella regione di Maroodi Jeex del paese. Contiene alcune delle prime pitture rupestri conosciute di aurochs africani addomesticati nel Corno d'Africa. Passiamo a visitare la cittadina di Berbera: una città portuale molto più piccola e rilassata della capitale. Le strade sono molto più tranquille e alcune parti della città sembrano deserte. Questa è più conservativa di Hargeisa, quindi ricorda le regole della fotografia: fotografa le persone solo con previa autorizzazione. Visita alla spiaggia di Batalaale per una nuotata in una delle migliori spiagge del Somaliland. A fine visite, pernottamento in hotel. Pensione completa.

GIORNO 12 BARBERA - HARGEISA (160 Km circa, 2h'30 di strada circa)

SABATO 30 GENNAIO 2027

Berbera, importante porto sul Golfo di Aden, fu per secoli un centro commerciale strategico, frequentato da mercanti arabi, indiani e africani. Alla fine del XIX secolo passò sotto il controllo britannico e divenne uno dei principali centri del Protettorato della Somalia Britannica. Dopo colazione visiteremo il Porto di Barbera e il mercato del pesce.

Rientro ad Hargeisa, capitale del Somaliland, dove visiterete il mercato dei cammelli e del bestiame, il vivace mercato centrale, il Memoriale della Guerra con il celebre MiC, il Museo della cultura del Somaliland e la Moschea Centrale. Nei dintorni, le suggestive colline di Naasa Hablood regalano splendidi panorami sulla città e sul paesaggio circostante.

Pernottamento in hotel. Pensione completa.

GIORNO 13 HARGEISA - VOLO GIBUTI CITY (DJIBUTI)

DOMENICA 31 GENNAIO 2027

Trasferimento in tempo utile in aeroporto di Hargeisa per il volo diretto su Djibouti City. Arrivo all'aeroporto internazionale di Djibouti, disbrigo delle formalità doganali ed incontro con il nostro staff locale per il trasferimento in hotel. Partiamo per le visite della capitale: Ex colonia francese, indipendente dal 1977, Djibouti, con oltre mezzo milione di abitanti accoglie quasi i 2/3 della popolazione complessiva del paese. Fondata sul finire del XIX secolo per volere del governatore francese, trait d'union socio-culturale fra il Corno d'Africa e la Penisola Arabica, approdo naturale nel passaggio tra il Mar Rosso e il Golfo di Aden, ha fatto del suo porto il motore di traino dell'economia dello stato. Gran parte delle transazioni commerciali sono rappresentate dalle attività di import ed export dell'Etiopia, per la quale Djibouti si è prestata a fungere da porto franco dopo che essa aveva perso lo sbocco sul Mar Rosso a seguito dell'indipendenza dell'Eritrea. Djibouti, grazie alla posizione geografica strategica sul mare, in questi ultimi anni sta investendo molto in quella che era la sua seconda attività portuale, cioè il rifornimento e il trasbordo per le navi mercantili in transito dallo stretto di Bab Al Mandeb, la lingua di mare larga 30 km che separa il continente africano dalla penisola arabica. Non sorprende vedere all'ancora i dhow, le caratteristiche grandi imbarcazioni arabe, ormeggiate tra petroliere e mercantili. Se il tempo a disposizione lo permette, visiteremo (con pagamento in loco in contanti) l'Isola di Moucha. Pensione completa. Pernotto in hotel.

GIORNO 14 DJIBOUTI - LAGO ABBE

LUNEDÌ 01 FEBBRAIO 2027

Lago Assal, il punto più basso d'Africa (-155 metri) endoreico e a elevata concentrazione salina. Con le sue acque color azzurro e turchese, maculate qua e là da atolli di sale e con le sponde bordate da formazioni saline cristallizzate, regala scorci indimenticabili. Il lato nord del lago è occupato da un immenso bacino di sale di circa 60 kmq e con uno spessore di 80 metri. Si effettua un'escursione in parte in macchina e in parte esplorando a piedi questa spettacolare distesa salina, un luogo-non luogo dove la natura ha dato magnificente prova del suo senso artistico naif. Possibilità di effettuare un breve bagno nelle acque del lago ad alta concentrazione salina. Rientro al campement e poi partenza per il plateau vulcanico, un'area vulcanica di 7 km che si trova tra il lago Assal e il mare. Siamo proprio nel punto dove l'Asia si separa dall'Africa, nel cuore della Rift Valley, la grande spaccatura della crosta terrestre che dal Mar Rosso attraversa buona parte dell'Africa orientale. La definizione di ambiente "apocalittico" o "infernale" sono appropriati per descrivere questo sito caotico di rocce vulcaniche nere, profondi canyon e tunnel lavici. Ci dirigiamo verso il confine con l'Etiopia, dove si trova il Lago Abhe (Abie Hajk). Il Lago Abhe (Abie Hajk) è un lago salato circondato da incredibili fumarole e suggestive formazioni rocciose. Le vedute sono semplicemente surreali. Il Lago Abhe (Abie Hajk) si trova nella depressione tettonica dell'Afar. È famoso per gli stromatoliti, formazioni di calcare fantasia, trovate sulle sue rive fino a 50 metri di altezza. Spesso fuoriuscite di vapori e fumi si alzano dal fondo del lago, il che, combinato con il paesaggio quasi fiabesco e ultraterreno, lascia un'impressione indelebile. Un vero spettacolo per gli appassionati di fotografia. Dedicheremo il pomeriggio e la sera ad esplorare la zona e ammirare il tramonto mozzafiato. Pernoteremo in un campo tendato sul Lago Abhe (Abie Hajk). Pensione completa.



GIORNO 15 LAGO ABBE - LAGO ASSAL - (280 Km, 4 - 5h di strada) GIBUTI CITY

MARTEDÌ 02 FEBBRAIO 2027

Colazione presto al mattino e trasferimento al Lago Assal, uno dei luoghi più affascinanti del Djibuti. Un lago salato, famoso per le sue acque turchesi e i paesaggi circostanti mozzafiato. Questo lago senza sbocco è stato creato in una fessura tettonica ed è il punto più basso dell'Africa, trovandosi in una depressione a circa 153 metri sotto il livello del mare. Il Lac Assal è considerato il secondo lago più salato al mondo. All'arrivo, esploreremo l'area intorno al Lago Assal. A fine visita rientro a Djibuti City. Pensione completa. Pernottamento in hotel.

GIORNO 16 GIBUTI CITY - VOLO ITALIA

MERCOLEDÌ 03 FEBBRAIO 2027

Colazione in hotel. Check-out hotel, incontro con la guida per le ultime visite guidate di Gibuti city con bagagli a bordo del veicolo. A fine visite, trasferimento all'aeroporto internazionale di Gibuti per il volo di rientro. Arrivo in Italia e fine dei nostri servizi.



SOMALIA
Mogadiscio e Puntland
SOMALILAND GIBUTI

ITINERARIO COMPLETO DAL 19 GENNAIO AL 04 FEBBRAIO 2027

16 giorni - 14 notti

Accompagnatore Zero Confini incluso dal 4° partecipante

QUOTE PER PERSONA - VOLI INTERNAZIONALI ESCLUSI

SOMALIA "Puntland e Mogadiscio" DAL 19 AL 30 GENNAIO 2027 (12 giorni - 9 notti)

Da € 6.350 accompagnatore ZeroConfini + guide locali in inglese

ESTENSIONI: SUPPLEMENTI PER PERSONA

ESTENSIONE SOMALILAND FINO AL 01 FEBBRAIO 2027 (totale viaggio 14 giorni - 11 notti)

Da € 750 accompagnatore ZeroConfini + guide locali in inglese

ESTENSIONE SOMALILAND+GIBUTI FINO AL 03 FEBBRAIO 2027 (totale viaggio 16 giorni-14 notti)

Da € 1.750 accompagnatore ZeroConfini + guide locali in inglese

Esclusiva: Nessun supplemento camera singola

LA QUOTA COMPRENDE

- Esperte guide locali parlanti inglese
- Accompagnatore dall'Italia ZeroConfini (come previsto dalla quotazione)
- Sistemazione in camera doppia/singola dove disponibile
- Ingressi nei luoghi di interesse culturali come da programma
- Attività ed escursioni indicate nel programma
- Trasferimenti con veicoli adeguati al numero dei partecipanti
- Acqua naturale durante i trasferimenti
- Invitation letter per i visti di ingresso
- Tutti i trasferimenti menzionati nel programma
- guardie di sicurezza, scorta dove necessario
- Escursione e visite come da programma
- **Pensione completa** come da programma
- Voli domestici come da programma, in economy con bagagli in stiva incluso

LA QUOTA NON COMPRENDE

- Voli internazionali da richiedere al nostro booking in base alla città di partenza
- Bevande e pasti extra
- Servizio lavanderia, mance e spese di carattere personale
- Tutto quanto non espressamente incluso nel prezzo.
- Polizza assicurativa Medico bagaglio
- Polizza facoltativa annullamento medico bagaglio da valutare in proporzione all'età del cliente e al totale pratica
- Visti di ingresso turistico:
60 \$ Puntland/64 \$ Mogadiscio /61 \$ Somaliland / 25 \$ Gibuti /

PROSPETTI VOLO INTERNAZIONALI PER LA SOMALIA (PUNTLAND + MOGADISCIO)

*tariffa al 07.09.2026 da aggiornare a emissione biglietto

DA MILANO MXP CON ETHIOPIAN AIRLINES DA € 1.580

ET737	350	M	  MLXEEITA	MXP	ADD	19 gen 22:55	20 gen 07:35
ET388	73W	M	  MLXEEITA	ADD	BSA	20 gen 09:15	20 gen 13:25
ET377	7M8	H	  HLWESITA	MGQ	ADD	29 gen 11:55	29 gen 13:55
ET736	350	H	  HLWESITA	ADD	MXP	30 gen 00:20	30 gen 05:20

DA ROMA FCO CON ETHIOPIAN AIRLINES DA € 1.580

ET713	789	V	  VLXESITA	FCO	ADD	19 gen 23:00	20 gen 06:40
ET388	73W	V	  VLXESITA	ADD	BSA	20 gen 09:15	20 gen 13:25
ET377	7M8	H	  HLDESITA	MGQ	ADD	29 gen 11:55	29 gen 13:55
ET716	789	H	  HLDESITA	ADD	FCO	29 gen 16:00	29 gen 20:30

PROSPETTI VOLO INTERNAZIONALI PER LA SOMALIA (PUNTLAND + MOGADISCIO) + SOMALILAND

*tariffa al 07.09.2026 da aggiornare a emissione biglietto

DA ROMA FCO CON ETHIOPIAN AIRLINES DA € 1.580

ET713	789	V	  VLXESITA	FCO	ADD	19 gen 23:00	20 gen 06:40
ET388	73W	V	  VLXESITA	ADD	BSA	20 gen 09:15	20 gen 13:25
ET373	738	M	  MLDEEITA	HGA	ADD	31 gen 12:15	31 gen 13:35
ET716	789	M	  MLDEEITA	ADD	FCO	31 gen 16:00	31 gen 20:30

DA MILANO MXP CON ETHIOPIAN AIRLINES DA € 1.580

ET737	350	M	  MLXEEITA	MXP	ADD	19 gen 22:55	20 gen 07:35
ET388	73W	M	  MLXEEITA	ADD	BSA	20 gen 09:15	20 gen 13:25
ET375	738	L	  LLWESITA	HGA	ADD	31 gen 17:55	31 gen 19:15
ET736	350	L	  LLWESITA	ADD	MXP	01 feb 00:20	01 feb 05:20

PROSPETTI VOLO INTERNAZIONALI PER ITINERARIO COMPLETO

*tariffa al 07.09.2026 da aggiornare a emissione biglietto

DA MILANO MXP CON ETHIOPIAN AIRLINES DA € 1.460

ET737	350	M	  MLXEEITA	MXP	ADD	19 gen 22:55	20 gen 07:35	6h 40m 1h:40m
ET388	73W	M	  MLXEEITA	ADD	BSA	20 gen 09:15	20 gen 13:25	4h 10m
ET365	738	U	  ULXESITA	JIB	ADD	03 feb 18:50	03 feb 20:20	1h 30m 4h:0m
ET736	350	U	  ULXESITA	ADD	MXP	04 feb 00:20	04 feb 05:20	7h 0m

DA ROMA FCO CON ETHIOPIAN AIRLINES DA € 1.350

ET713	789	V	   VLXESITA	FCO	ADD	19 gen 23:00	20 gen 06:40	5h 40m 2h:35m
ET388	73W	V	   VLXESITA	ADD	BSA	20 gen 09:15	20 gen 13:25	4h 10m
ET365	738	U	   ULXESITA	JIB	ADD	03 feb 18:50	03 feb 20:20	1h 30m 3h:45m
ET712	789	 U	   ULXESITA	ADD	FCO	04 feb 00:05	04 feb 04:35	6h 30m

STRUTTURE PREVISTE O SIMILARI

LUOGO	HOTEL	NOTTI
Bosaso	abir Hotel, or Gacayte Hotel.	1
Bargal	Guest House	2
Hafun	Guest House	1
Qardho	Salam Hotel	1
Eyl	Eyl beach Hotel	1
Garowe	Raise Hotel	1
Mogadiscio	Ocean Hotel	2
Barbera	Maan Soor Hotel, Berbera seaside resort, Alloore Hotel Berbera	1
Hargeisa	Damal Hotel	1
Djibuti	Red Sea Hotel	2
Lago Abbe	Campement As Boley	1



info@zeroconfini.com

+39 339 889 4181



DOCUMENTI NECESSARI

Di seguito sono indicate, per ogni partecipante, le necessità documentali qualora non specificate in catalogo, programma fuori catalogo o viaggio su misura o nel modulo di informazioni precontrattuali ex art. 34, 1 comma Cod. Turismo.

Documenti necessari:

- Passaporto con validità residua di almeno 6 mesi dalla data di rientro in Italia e almeno 6 pagine libere consecutive
- consultare i seguenti link per tutte le informazioni:
<https://www.viaggiaresicuri.it/find-country/country/SOM>
<https://www.viaggiaresicuri.it/find-country/country/DJI>
<https://www.viaggiaresicuri.it/find-country/country/ETH>

N.B.

L'itinerario può subire variazioni senza alcun preavviso in base alle condizioni in loco per motivi logistici e/o operativi, sotto insindacabile giudizio dello staff locale.

Se a causa di ritardi, scioperi dei voli, frane, cattive condizioni meteo o altri fattori indipendenti da Zero Confini di Barbara Provvedi si rendessero necessari una variazione del programma e dei servizi previsti o un prolungamento del viaggio, le spese aggiuntive saranno a carico dei partecipanti.

Pagamento

Al momento della conferma, per procedere con la prenotazione, è richiesto un acconto pari al 40% sul totale pratica + tutti i costi dei voli nazionali e internazionali per raggiungere la destinazione e/o previste nel programma. Saldo a 60 giorni prima della data di partenza.

Penali di cancellazione

Fino a 30 giorni lavorativi prima della partenza: 40% della quota di partecipazione

Da 29 a 18 giorni lavorativi prima della partenza: 50% della quota di partecipazione

Fino a 21 giorni prima della partenza potrebbe essere richiesto adeguamento per oscillazioni cambio valutario.

ZeroConfini di Barbara Provvedi - Agenzia di Viaggi e TO

Indirizzo Sede: Via G. Garibaldi, 20, 50028, Barberino Tavarnelle (FI)

Numero REA FI - 694475

Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese: PRVBBR79H43C101A

Partita IVA 07237910489





VOLO - BOSASO

BOSASO - BARGAL

BARGAL - CAPO GUARDAFUI - BARGAL

BARGAL - HAFUN

HAFUN - QARDHO

QARDHO - EYL

EYL - GAROWE

GAROWE - VOLO PER MOGADISCIO E VISITE

MOGADISCIO

MOGADISCIO - VOLO PER HARGEISA - TRASFERIMENTO A BERBERA

BERBERA - HARGEISA

HARGEISA - VOLO PER GIBUTI E VISITA DELLA CITTÀ

GIBUTI - LAGO ABBE

LAGO ABBE - LAGO ASSAL - CITTÀ DI GIBUTI

VISITE DELLA CITTÀ DI GIBUTI E DINTORNI (SE IL TEMPO LO CONSENTE)

VOLO - ITALIA

veicolo usato i n Puntland

